

# EVASION 32 sur le forum Hisse-et-Ho

## Un fifty, c'est d'abord un programme.

Au début, j'avais choisi un fifty pour son aspect "sécuritaire", car, presque novice, il me semblait que je serais plus en sécurité en cas de mauvais temps (timonerie intérieure fermée et gros moteur). Ce n'était pas faux. Nous avons essuyé 50 nœuds sous un orage, à sec de toile en nous réfugiant dans la timonerie et en navigant au moteur.

Depuis... la compétence et la confiance sont arrivées et ce sont d'autres motivations qui me font conserver mon fifty.

D'abord, le budget d'achat et d'entretien. Et puis, je l'ai équipé de voiles dignes de ce nom, j'ai complètement repris le plan de pont et puis... j'ai compris que naviguer en fifty, c'est toute une philosophie, très éloignée de celle des "bouffeurs d'écoute".

Ce n'est surtout pas un "racer", alors, il est inutile de chercher un cap ou une vitesse qu'il ne pourra jamais donner. Mais, faire un près serré, même avec une "barge à moules", c'est faire du près serré (mon bato ne tire pas quand même des bords carrés). Finalement, c'est aussi une satisfaction de parvenir à remonter au près avec un fifty. Dès que l'on arrive au près bon plein, je vais presque aussi vite que les bateau de même longueur. Un des gros problème de l'évasion 32, concerne la navigation au vent arrière, car, c'est un tonneau qui ROULE continuellement. Alors, .... On ne fait plus de vent arrière, mais des bords de large et la, c'est un pied sous spi asymétrique, comme avec un autre bateau, tout simplement.

L'autre TRES gros problème, c'est la marche arrière... C'est impossible de deviner ce qu'il va faire ! Alors j'ai trouvé une solution, en adaptant un petit Hors Bord électrique sur ma plage arrière, qui me sert de "propulseur de poupe". ( pas cher et efficace).

Alors OUI, le fifty a des défauts, MAIS il est offre aussi bien des contreparties. Le tout étant de mettre en adéquation son programme, sa compétence, sa définition personnelle du plaisir de naviguer et son budget.

### Voilier confortable évasion 32

Propriétaire heureux d'un évasion 32 (1981) depuis 3 ans (retraite) je le considère comme un pur voilier. Bien sûr, quand on a compris qu'il vaut mieux privilégier la vitesse au cap ce bateau est loin d'être "poussif" et avec un peu de brise et une mer formée il en remonte à certains plus récents mais plus humide !!!!! Sa division de voilure permet de naviguer confortablement et de le mener en solitaire ce qui est parfois mon cas. Bien sûr par tout petit temps, je fais du "près à l'anglaise" arrivant toujours à l'heure pour l'apéro!!!! Le bateau a été re-motorisé par l'ancien propriétaire par un Volvo 2003 de 29 cv largement suffisant pour 5 à 6 nds en croisière même avec un bon clapot «dans le nez » pour moins de 2 litres/h (réservoir de 120 l), l'intérieur a été entièrement refait avec une sorte de buflon pas cher (leroy merlin) collé à la néoprène ; le plus fastidieux est de retirer l'ancien vaigrage mais le résultat est du plus bel effet . Les copains qui découvrent le bateau sont très agréablement surpris par son côté confortable et rassurant.

### Budget

Le premier budget, c'est l'acquisition. Je ne vais évoquer que le cas de l'évasion 32.

C'est un bateau que l'on peut trouver à un prix raisonnable, compte tenu de ses dimensions et de son habitabilité. Nous naviguons avec nos deux enfants + le chien. L'été nous partons pour plusieurs semaines sans trop de problème d'espace vital.

Pour l'entretien, mon budget annuel "normal" se décompose:

- Place de port: 1800 euros,
- Assurance: 350 Euros,
- Entretien moteur 75 Euros (huile + filtres + rotor de pompe),
- Carénage + anodes: 180 Euros.

A 6 noeuds, au moteur (Perkins 4108-40cv), je consomme environ 2 l de GO.

C'est un bateau très "rustique" et qui à la base était largement dimensionné. Son accastillage est des plus simpliste et au départ plutôt bien adapté.

Ce bateau est classé "voilier" et sur ce, ne nécessite pas de permis particulier (pour l'instant).



EVASION 32, je renchériss!

J'en suis un heureux propriétaire, je rentre de 4 semaines en Galice avec traversée du Golfe pour la 2eme fois. D'ailleurs quelqu'un m'a dit l'autre jour qu'il en était étonné et que "finalement ces bateaux là avaient peut être des qualités"!

Il existe donc des préjugés car la silhouette fait un peu balourde mais ne laisse pas indifférente. La timonerie intérieure permet à un équipage non formé et entraîné (familial) de prendre des quarts de nuit en toute sécurité avec même une économie de vêtement technique pour eux car ils sont toujours au sec.

Il faut quand même faire attention car parfois on ne se rend pas compte de la force du vent étant à l'abri. Mais il est tellement lourd qu'il pardonne d' être surtoilé!

Je suis bien content qu'un proprio expérimenté vienne étayer ce que beaucoup pensent tout bas, mais qui se voilent la face de peur de passer pour des ringards qui naviguent sur des fer à repasser, ou peut-être simplement ayant peur de s'être trompé s'étant offert le dernier jouet à la mode qui ressemble plus à une fusée qu'à un bateau !!!

Evasion 32 et grand voyage.

Peu de temps après sa sortie (fin des années 70) deux frères suédois ont fait un tour du monde avec le leur. Qui peut le plus peut le moins...

Bateau ancien = budget de rénovation.

Oui, se procurer un bateau "ancien", implique (si l'on veut naviguer sans appeler tout de suite la SNSM) une opération de rénovation.

Maintenant, j'ai un bateau que je connais de la cale à la tête de mat, et que je pense maîtriser car je suis intransigeant sur la "sécurité et la fiabilité". Si les premières années ont été consacrées à sa rénovation, aujourd'hui, je pense en connaître les limites et je n'hésite pas à m'aventurer avec. Le moteur et ses accessoires sont OK, il n'est plus nécessaire de monter sur le pont pour réaliser une manœuvre car tout est de retour au cockpit (prises de ris et affalage des voiles y compris). Seul l'envoi du spi demande un équipier car mes jambes ne me le permettent plus. J'utilise aussi mon bateau pour faire un peu de pêche à la ligne, et la taille du cockpit arrière, me permet de pratiquer avec au moins 1 ami. Mon bateau : "C'est le pied" et tant pis pour les "voileux puristes", dont j'ai fait partie, il y a quelques années, mais je m'éclate avec ma "barge à moules".

Finalement, ce bateau m'aura largement récompensé de mes efforts (financiers et travaux personnels) et il m'a permis de vivre des instants inoubliables avec ma petite famille au complet.

Vive le fifty de toute façon tout le monde y vient, avec l'âge, ou alors on passe au moteur, donc le mieux c'est de commencer jeune.

### A propos de la douche de l'évasion 32

L'eau qui est évacuée de la douche fini dans la cale ! Est-ce normal ? Sinon par quel passe coque doit-elle s'évacuer ? C'est normal. En ce temps là, on n'aimait pas les trous dans les coques et on n'avait pas de pompes automatiques, donc le seul endroit où vider une douche était la cale.

Deux problèmes à cela: odeurs et poils dans la pompe de cale.

Deux solutions sans nouveau trou:

- pompe automatique ou manuelle directement au bac de douche qui décharge dans la sortie d'évier par exemple
- citerne souple qui reçoit les eaux grises et raccord à la pompe de cale via une vanne à trois voies

Pour la douche il y a mieux que la cale

sur mon boat il y a un récepteur de 10l environ avec une pompe dédiée et ma foi il n'y a jamais d'eau dans le boat!

Vive le fifty de toute façon tout le monde y vient, avec l'âge, ou alors on passe au moteur, donc le mieux c'est de commencer jeune.

### Gréement de l'évasion 32:

Pour moi, la rénovation du gréement ne m'a pas posé de problème:

D'abord, j'ai profité d'un hivernage pour démâter.

Alors, il m'était facile, en les repérant, de démonter tous les éléments du gréement. J'en ai fait un paquet et j'ai tout porté chez un ship, pour faire un devis de réalisation à l'identique. Finalement, c'est chez mon voilier (Delta-voile au Havre), que j'ai obtenu le meilleur rapport qualité/prix. Après une vérification minutieuse de chaque élément, j'ai alors remonté mon gréement, puis on a re-mâté. RAS, tout c'est très bien passé. Le HIC, c'est que la qualité des inox d'il y a 30ans n'existe plus et au bout de 4 ans, on voit nettement apparaître des traces d'oxydation. Avec un peu d'huile de coude, l'ensemble revient en très bon état.

Il ne faut pas oublier que l'évasion 32 accepte aussi d'autres voiles:

- Une trinquette, qui peut s'envoyer sur le bas-étais du grand mat, Cette voile est de petite dimensions et en tant que tel, ne présente pas un grand intérêt sur les performances, MAIS, elle accompagne et bonifie grandement le travail de la voile d'étai.

- Une voile d'étai; j'amure cette voile au pied du grand mat avec une drisse en haut de l'artimon. Le problème avec cette voile, c'est qu'il faut l'affaler à chaque virement de bord pour franchir le pataras du grand mat. La combinaison, trinquette + voile d'étai, du travers au petit largue, fait gagner un peu plus d'un nœud. Pour les allures portantes, je lui préfère le spi, ou encore la "mule".

- La "mule" est endraillée sur le pataras du grand mat. Son point d'amure est fixé au pied de l'artimon. J'utilise une des drisses de l'artimon en guise d'écoute. J'en ai fait l'expérience, cette voile au grand largue, me fait gagner un peu plus d'un demi-nœud

### Bon canote

propriétaire d'un évasion 32 de 1981, je ne regrette pas mon choix; son salon de pont permet de naviguer au sec quand d'autres ont déjà capelé les cirés : contrairement à ce qui est dit plus haut, sa disposition intérieure était bien pensée pour l'époque et surprend agréablement le visiteur ; bien sur le petit temps n'a pas sa préférence mais une motorisation puissante le fait avancer à plus de 6 nd pour moins de 2 l heure ( réservoir de 120 l) dès que le vent monte il devient très agréable et tient ses 5 à 6 nd en passant de façon très confortable dans une mer formée ;son gréement de ketch permet différentes compositions de voilure et de trouver le bon équilibre (le 31 décembre 2005, en route vers Groix 42 nd de noroît, artimon et un peu de génois seul avec mon chien ,et ça le faisait sans problème.) Je pense que c'est un bon bateau, qui, une fois lancé a un bon passage à la mer et est bien confortable. Assez rouleur au portant il ne faut pas en attendre des surfs mais de correctes moyennes si le vent est de la partie; sinon la motorisation est en général à la hauteur des besoins.

### Un bateau agréable et rassurant

Je voudrais ajouter à ce qui a été dit que c'est un bateau rassurant : il est très solide, il navigue aussi bien à la voile qu'au moteur.

À la voile, dès 3bft, il marche à 5 nœuds; au moteur, à 1700 t/min il fait 7 nœuds.

Question confort, j'ai trouvé très agréable de pouvoir choisir de barrer à l'extérieur ou à l'intérieur.

Je suis malheureusement contraint de le vendre pour des raisons extérieures au bateau !

### Un bateau agréable et rassurant

Je voudrais ajouter à ce qui a été dit que c'est un bateau rassurant : il est très solide, il navigue aussi bien à la voile qu'au moteur.

À la voile, dès 3bft, il marche à 5 nœuds; au moteur, à 1700 t/min il fait 7 nœuds.

Question confort, j'ai trouvé très agréable de pouvoir choisir de barrer à l'extérieur ou à l'intérieur.

sauf que

il vaut mieux avoir la clef de contact à portée de main pour virer de bord et un moteur qui démarre bien

les cabines sont + des placards que de vraies cabines

les aménagements sont très fermés

la timonerie intérieure est d'une utilité quasi nulle en Méditerranée

la visibilité du cockpit est quasi nulle sur l'avant ce qui est très gênant y compris pour les manœuvres

le boute-hors peut coûter très cher dans certains ports

le revêtement intérieur des cabines est de très mauvaise qualité et vieillit très mal

le moteur est au fond d'un puits et très peu accessible sauf par le dessus pour les acrobates antipodistes

la coque est très belle mais pas vraiment performante ce qui n'est peut être pas un défaut

la barre franche n'est pas un exemple de douceur et est très "salle de gym"

Je navigue en famille depuis 10 ans sur un évasion de 1977. OK, on peut dire que c'est une "barge à moules", mais quel pied quand il correspond au programme que l'on s'est fixé. Avec quelques aménagements, j'en ai fait "Une barge à moules de courses". Oui, mon "yacht" n'est pas le plus beau, ni le plus rapide, il ne remonte pas bien au vent, c'est un rouleur pas possible au vent arrière, mais, c'est le mien et avec lui nous avons déjà abattu quelques milliers de miles et surtout vécu des moments magiques. Nous naviguons à 4 plus le chien et ma fois, cela va bien...

Moteur de 100 cv ?

Vous semble t il raisonnable / faisable d'installer un moteur de 100 Cv sur ce bateau?

Si oui, quel intérêt ?

Quelle vitesse Maximale peut on atteindre avec un évasion 32 ?

La vitesse maximale et longueur à la flottaison

Compte tenu de la carène et de son poids, l'évasion ne peut pas déjauger. Sa vitesse maxi est donc liée directement à la longueur de la coque mouillée. En l'occurrence, l'évasion 32 a une "vitesse dite de carène" voisine de 7 nœuds. De plus ce type de bateau "paisible" correspond à un programme bien particulier et TRES étranger de la notion de vitesse!

Au moteur, avec un 40CV Perkins, à 1500trs/mn, la vitesse de croisière est d'environ 6 Nds. On obtient la même performance dès 3Beaufort au bon plein. La vitesse maxi que j'ai obtenue à la voile est de 6.7 Nds (au speedo), sinon 15.6 Nds (au GPS) dans le Blanchard (avec 2Beaufort, mer belle, au travers et coef de 105!)

## Amélioration voilure EVASION 32

J'ai décidé de rajouter quelques chevaux sur mon boat, je vais rajouter un foc d'artimon. Au niveau des voiles d'avant, pensez vous que l'on puisse gréer un petit foc sur le bas étai ? qui serait auto vireur, et qui ne gênerait pas le grand génois lors des virements de bord. J'avais pensé à un étai largable mais je pense qu'il faut aller à l'avant pour affaler avant de virer de bord pour ne pas gêner le passage du génois ?

Autre question, sachant que je barre le plus souvent seul, n'est-ce-pas trop de boulot et est ce que ça vaut la peine, en fait, le jeu en vaut-il la chandelle ? Je ne veux pas tomber dans l'extrême, (voir photo ci après)



La photo affichée est parlante... bien sûr que c'est possible ! Ce que tu appelles un foc d'artimon, en fait c'est une voile d'étai, qui doit être de grammage léger et que tu portes au travers essentiellement, c'est classique pour un gréement de ketch.

A l'avant, sur ta photo, il n'y a pas un grand génois, il y a je pense un yankee, un Solent (?) sur enrouleur et une trinquette sur enrouleur : très efficace !

Avec ton génois sur enrouleur, je crains qu'un petit foc sur le bas étai ne te serve pas à grand chose, l'écoulement ne sera pas bon entre ton grand génois et ce petit machin ?!! Ou alors il te faudra rouler ton génois pour en faire un ersatz de yankee ! Pas terrible je crains.

L'astuce qui tue !

Au portant, mettre le tourmentin sous la bôme de GV en guise de bonnette ! 😊

il faut que le guindant du tourmentin corresponde en gros à la longueur de la bôme..

- mettre le point de drisse du TMT sous la bôme au niveau du vit-de-mulet
- mettre le point d'amure du TMT en bout de bôme
- régler le point d'écoute du TMT depuis le cockpit en même temps que l'on borde plus ou moins la bôme

= un peu de surface en plus du travers au vent arrière... ;)

C'est le système des bonnettes que les grands voiliers (les "phares carrés) installaient sous leurs espars pour porter encore plus de toile par petit temps...